

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku,

Předmětem projektové dokumentace jsou stavební úpravy a změna užívání části stávající haly. Stavební úpravy budou řešeny uvnitř objektu.

Jedná se o soustavu za sebou jdoucích jednolodních hal. Haly jsou jednopodlažní, zastřešeny sedlovou střechou. Řešená část prostoru hal má rozměry 68,70 x 10,48 m. Výška hřebene haly je +6,30 m.

Stávající pozemek se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně, zvláště chráněném území ani záplavovém území.

b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.),

Předmětem projektové dokumentace jsou stavební úpravy objektu. Průzkumy nebylo třeba provádět, jedná se o stavební úpravy stávajícího objektu. Bylo provedeno zhodnocení hlavních stavebních konstrukcí.

Byla provedena prohlídka a zaměření stávajícího stavu objektu.

Tyto závěry a zjištěné informace byly zapracovány do projektové dokumentace.

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma,

Pozemek a stávající stavba není dotčena žádnými ochrannými a bezpečnostními pásmy.

d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavební pozemek a stavba je situována mimo záplavové a poddolované území.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavební činnost bude probíhat v pracovních dnech od 7-19 hod. Stavební práce budou probíhat tak, aby nedocházelo k nadměrnému obtěžování okolí hlukem a prachem. Odpady vzniklé při stavebních pracích musí být likvidovány dle platných legislativních předpisů, tj. dle Zákona o odpadech č.185/2001 Sb., Vyhlášky č. 381/2001 Sb. a č. 383/2001 Sb., také dle Zákona o obalech č. 477/2001 Sb. Nebezpečné odpady budou odvezeny na k tomu určené skládky. Dodavatel stavby zajistí likvidaci nebezpečných odpadů, které při stavbě vzniknou zneškodněním oprávněnou firmou. Ostatní materiály budou v maximální možné míře recyklovány a použity zpětně na stavbě. Za likvidaci odpadů vzniklých při stavbě je zodpovědný dodavatel stavby. Při uvedení stavby do provozu budou předloženy doklady o využití, případně zneškodnění odpadů vzniklých při stavbě. Tyto doklady budou potvrzeny oprávněným příjemcem odpadů.

Dokončená stavba nebude negativně ovlivňovat okolní prostředí.

Běžný komunální odpad vznikající při provozu bude separován, část využívána na recyklaci a zbytek likvidován pomocí technických služeb.

Navrženou stavbou se odtokové poměry v daném místě nemění. Dešťové vody ze střechy jsou likvidovány stávajícím způsobem.

f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Řešenou stavbou nevznikají požadavky na asanace, demolice ani kácení dřevin.

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé),

Stavbou nevznikají požadavky na zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu),

Objekt je napojen na stávající elektrické vedení. Veškeré zásahy do rozvodů budou prováděny za fakturačním elektroměrem.

Dešťové vody ze střechy jsou likvidovány stávajícím způsobem.

i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Stavba nebude mít žádné věcné a časové vazby na jiné podmiňující stavby a související investice, ani jiná opatření v dotčeném území.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Jedná se o stávající prostory skladu odpadků, třídírny-lisovny a garáží. Prostory budou částečně sloučeny vlivem instalace nové třídící linky plastů a následného lisování. Část prostorů garáží bude k těmto prostorům přičleněna a dojde tak k částečné změně užívání těchto prostor.

Ve stavbě se nachází stávající technologie na třídění plastových odpadů. tato technologicky již nevyhovující linka bude nahrazena novou modernější. Třídící linka bude doplněna lisem, který bude jednotlivé komodity lisovat do balíků, které budou odváženy k dalšímu zpracování, již mimo areál technických služeb.

Třídící linku bude obsluhovat cca 7 lidí. Jedná se o modernizaci linky. Nejedná se o nová pracovní místa.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Jedná se o stavební úpravy stávajícího objektu. Z hlediska urbanismu stávající objekt funkčně zapadá do okolního prostředí a doplňuje tak využití ploch.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Z hlediska vnějšího vzhledu nedojde stavebními úpravami k žádným změnám. Stavební úpravy řeší funkční a dispoziční propojení stávajících prostorů.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Jedná se o stávající prostory skladu odpadků, třídírny-lisovny a garáží. Prostory budou částečně sloučeny vlivem instalace nové třídící linky plastů a následného lisování. Část prostorů garáží bude k těmto prostorům přičleněna a dojde tak k částečné změně užívání těchto prostor.

Ve stavbě se nachází stávající technologie na třídění plastových odpadů. tato technologicky již nevyhovující linka bude nahrazena novou modernější. Třídící linka bude doplněna lisem, který bude jednotlivé komodity lisovat do balíků, které budou odváženy k dalšímu zpracování, již mimo areál technických služeb.

Třídící linku bude obsluhovat cca 7 lidí. Ve stavebně upravených prostorech haly vzniknou pracoviště, která nebudou trvalá. Veškeré zázemí pracovníků, jako jsou šatny, wc... jsou umístěny v rámci areálu technických služeb v ostatních budovách v docházkové vzdálenosti. Počet pracovníků se s osazením nové technologie třídící linky nenavýšuje.

Popis projektu třídící linky pro společnost TS HB umístění linky v Havlíčkově Brodě, která bude realizována v jedné etapě a bude sloužit ke třídění směsných plastů.

Třídící linka je koncipována pro kapacitu 700 tun ročně.

V první etapě výstavby, v části haly v jímce 250 mm pod úrovní podlahy bude umístěn dopravník přibližovací, který bude sloužit k přibližování materiálu na dopravník vyvážecí s hradítky. Dále pak bude materiál posouván na dopravník třídící, na kterém probíhá vlastní třídění materiálu.

Třídící dopravník bude umístěn na třídící plošině, kde bude pracovat několika členná (počet volitelný) obsluha, která bude materiál třídit. Vytríděný materiál bude obsluha vhadzovat do shozů, kterými propadne do prostoru pod třídící ohraničených dle surovin pletivovými stěnami. Po naplnění tohoto prostoru bude vytríděná surovina vyvezena dopravníkem na dopravník k lisu. Nevytříděný materiál projede třídícím dopravníkem a dále pokračuje na dopravník, který vyveze odpad do kontejnerů.

Třídící linka bude kompletní dodávkou, včetně elektroinstalace jednotlivých komponentů. Včetně vzduchotechnické části. Stavební připravenost je nutné před dodáním linky překontrolovat, případně upravit dle potřeb technologie. Stavební připravenost je součástí architektonicko-stavební části PD.

Přibližovací dopravník

Na přibližovací dopravník se bude nahrnovat tříděný materiál, který dopravník vyveze na dopravník vyvážecí. Dopravník přibližovací bude umístěn v jímce pod úrovní podlahy 250 mm.

Dopravník bude vyroben dlouhý 5 000 mm a široký 900 mm. Přibližovací dopravník bude vyroben z ocelových jaklů, pásové oceli a plechu. Na koncích budou uchyceny 2 válce o prům. 195 mm. Jeden válec bude hnací a druhý hnací. Oba válce budou propojeny pásem z PVC o šířce 900 mm a síle 4 mm a budou napnuty napínacími prvky. Dopravník bude poháněn elektrickým motorem, jehož výkon bude minimálně 1,8 kW. Dopravník bude mít, plynulou regulaci otáček a tlačítka STOP zastavení.

Hradítkový vyvážecí dopravník

Hradítkový dopravník bude vyvážet tříděný materiál na třídící dopravník.

Dopravník bude dlouhý 12 500 mm a široký 900 mm. Hradítkový dopravník bude vyroben z ocelových U profilů, jaklů, pásové oceli a plechu. Na koncích budou uchyceny 2 válce o prům. 195 mm. Jeden válec bude hnací a druhý hnací. Oba válce budou propojeny pásem z PVC o šířce 900 mm a síle 4 mm a budou napnuty napínacími prvky. Dopravník bude poháněn elektrickým motorem, jehož výkon bude minimálně 1,8 kW. Dopravník bude mít, plynulou regulaci otáček a tlačítka STOP zastavení.

Třídící dopravník

Vyvážecí dopravník bude vyvážet tříděný materiál na třídící dopravník, kde obsluha třídícího dopravníku materiál třídí.

Vytríděný materiál vhadzuje obsluha do shozů. Dopravník bude dlouhý 17 000 mm a široký 900 mm. Třídící dopravník bude vyroben z ocelových jaklů, pásové oceli a plechu. Na koncích budou uchyceny 2 válce o prům. 195 mm. Jeden válec bude hnací a druhý hnací. Oba válce budou propojeny pásem z PVC o šířce 900 mm a síle 4 mm a budou napnuty napínacími prvky. Dopravník

bude poháněn elektrickým motorem, jehož výkon bude minimálně 1.8 kW. Dopravník bude mít plynulou regulaci otáček a tlačítka STOP zastavení.

Vyprazdňovací dopravníky v počtu sedmi kusů

Odveze vytríděný materiál z kojí na dopravníky do lisu.

Dopravníky budou dlouhé 3 500 mm a široké 1 000 mm. Vyprazdňovací dopravníky budou vyrobeny z ocelových jaklů, pásové oceli a plechu. Na koncích budou uchyceny 2 válce o prům. 195 mm. Jeden válec bude hnací a druhý hnací. Oba válce budou propojeny pásem z PVC o šířce 1000 mm a síle 4 mm a budou napnuty napínacími prvky. Dopravník bude poháněn elektrickým motorem, jehož výkon bude minimálně 1.8 kW. Dopravník bude mít plynulou regulaci otáček a tlačítka STOP zastavení.

Dopravníky hladítkové do lisu

Vytríděný plast je vyvážen na dopravníky do lisu, který vyveze plast ke slisování.

Dopravníky budou dlouhé 20 050 mm (vodorovná a šikmá část) a široké 1 200 mm.

Dopravník bude vyroben z ocelových jaklů, pásové oceli a plechu. Na koncích budou uchyceny 2 válce o prům. 195 mm. Jeden válec bude hnací a druhý hnací. Oba válce budou propojeny pásem z PVC o šířce 1200 mm a síle 4 mm a budou napnuty napínacími prvky. Dopravník bude poháněn elektrickým motorem, jehož výkon bude minimálně 1.8 kW. Dopravník bude mít plynulou regulaci otáček a tlačítka STOP zastavení.

Dopravník na odpad

Odváží odpadový materiál do kontejneru.

Dopravník bude dlouhý 5 000 mm a široký 600 mm. Dopravník bude vyroben z ocelových jaklů, pásové oceli a plechu. Na koncích budou uchyceny 2 válce o prům. 90 mm. Jeden válec bude hnací a druhý hnací. Oba válce budou propojeny pásem z PVC o šířce 600 mm a síle 4 mm a budou napnuty napínacími prvky. Dopravník bude poháněn elektrickým motorem, jehož výkon bude minimálně 0.25 kW. Dopravník bude mít plynulou regulaci otáček a tlačítka STOP zastavení.

Třídící plošina - konstrukce

Třídící plošina bude konstruována na 200kg/m² Plošina i přístupové schodiště budou ohraničena zábradlím. Výška plošiny nad zemí bude 2 400 mm. Světlost plošiny bude mezi podlahou a stropem 2040mm. Na plošině bude ukotven třídící dopravník na třídění plastů, bude vyrobeno 7 tvorů o rozměru 800 x 800 mm. Tyto otvory budou ve stejné úrovni s třídícím pásem a budou plnit sběrné dopravníky umístěné pod plošinou. V shozech budou instalovány perforátory na PET lahve. Plošina je rozkreslena ve stavebních výkresech. V rámci dodávky zařízení bude připravena dílenská dokumentace, která bude předložena ke schválení.

Nad třídící linkou budou umístěny zářivky, které osvětlí pracovní místo nad třídící linkou. Nad třídící linkou budou také umístěny STOP tlačítka nebo lanko, které bude sloužit k vypnutí a zapnutí třídícího dopravníku (celé linky).

Schody budou umístěny tak, aby co nejméně narušovaly provoz linky.

Schody budou ocelové s pórorošťovými stupněmi. Schodiště je rozkresleno ve stavebních výkresech. V rámci dodávky zařízení bude připravena dílenská dokumentace, která bude předložena ke schválení.

Zateplení třídící plošiny

Zateplení bude zhotoveno z izolačních panelů např. Kingspan o tloušťce 60 mm.

Z uvedeného materiálu budou všechny 4 stěny a strop. Ve stěnách bude cca 6 oken, 3 dveře a otvory pro vzduchotechniku osazené klimatizací.

Plošina bude mít rozměr délka 15 000 x 3 000 x 2 300 mm (dxšxv).

Plošina a zateplení je rozkresleno ve stavebních výkresech. V rámci dodávky zařízení bude připravena dílenská dokumentace, která bude předložena ke schválení.

Součástí bude i vzduchotechnické zařízení, které je uvedeno v projekční části vzduchotechnika.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Jedná se o technickou stavbu pro lehký průmysl, kde povaha vykonávaných prací a výrobních procesů neumožňuje plně respektovat vyhlášku č. 398/2009 Sb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Objekt bude užíván v souladu s jeho funkční náplní.

Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání je dáno dodržováním bezpečnostních předpisů a prováděním určených pravidelných revizí.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) stavební řešení,

Jedná se o soustavu za sebou jdoucích jednolodních hal. Haly jsou jednopodlažní, zastřešeny sedlovou střechou. Řešená část prostoru hal má rozměry 68,70 x 10,48 m. Výška hřebene haly je +6,30 m.

b) konstrukční a materiálové řešení,

Stávající konstrukční systém hal je poměrně jednoduchý. Nosná konstrukce je tvořena ocelovými sloupy (kruhového a otevřeného H profilu). Sloupy jsou založeny na betonových základových patkách. Střešní konstrukce je tvořena nosnými ocelovými příhradovými vazníky sedlového tvaru. Vazníky jsou uloženy na svislých ocelových sloupech. Opláštění stěn a střechy hal je trapézovým plechem nebo sendvičovými panely. Vrata jsou ocelová. Jednotlivé prostory hal jsou odděleny nenosnými zděnými stěnami vytaženými na střešní roviny a tvořící tak požární předěly. Jedna dělící stěna je řešena jako montovaná, ze sendvičových panelů kladených na svislo.

Podlahy jsou tvořeny betonovou deskou.

Stavební úpravy řeší bourání podlah, výstavbu stavebních jímek pod úrovní podlah, bourání otvorů ve stávajících stěnách. podrobný popis jednotlivých stavebních úprav je v technické zprávě stavební části projektové dokumentace.

c) mechanická odolnost a stabilita.

Statické posouzení je samostatnou přílohou projektové dokumentace.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

a) technické řešení,

b) výčet technických a technologických zařízení.

Jedná se o stávající prostory skladu odpadků, třídírny-lisovny a garáží. Prostory budou částečně sloučeny vlivem instalace nové třídící linky plastů a následného lisování. Část prostorů garáží bude k těmto prostorům přičleněna a dojde tak k částečné změně užívání těchto prostor.

Ve stavbě se nachází stávající technologie na třídění plastových odpadů. tato technologicky již nevyhovující linka bude nahrazena novou modernější. Třídící linka bude doplněna lisem, který

bude jednotlivé komodity lisovat do balíků, které budou odváženy k dalšímu zpracování, již mimo areál technických služeb.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

- a) rozdělení stavby a objektů do požárních úseků,
- b) výpočet požárního rizika a stanovení stupně požární bezpečnosti,
- c) zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a stavebních výrobků včetně požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí,
- d) zhodnocení evakuace osob včetně vyhodnocení únikových cest,
- e) zhodnocení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru,
- f) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva, včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrných míst,
- g) zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu (přístupové komunikace, zásahové cesty),
- h) zhodnocení technických a technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí, vzduchotechnická zařízení),
- i) posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními,
- j) rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek.

Požárně bezpečnostní řešení je samostatnou přílohou projektové dokumentace.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

- a) kritéria tepelně technického hodnocení,
- b) energetická náročnost stavby,
- c) posouzení využití alternativních zdrojů energií.

Stávající prostory haly jsou nevytápěné. Jedinou vytápěnou částí haly bude obestavěný prostor kolem třídící linky, kde budou trvalá pracovní místa pracovníků třídících odpad (plasty). Obalová konstrukce tohoto prostoru bude řešena sendvičovými panely.

Navržené konstrukce splňují požadavky norem ČSN 73 0540-2 - Tepelná ochrana budov, Část 2: Požadavky (říjen 2011).

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.).

Při vypracování projektové dokumentace byly respektovány platné zákony, vyhlášky a normy.

Větrání

Stávající prostory jsou větrány přirozeně (otvíravými výplněmi - vraty). Nucené větrání s rekuperací je řešeno ve vytápěné části haly - obestavěný prostor kolem třídící linky, kde budou pracovní místa pracovníků třídících odpad (plasty). Systém větrání je řešen samostatnou částí projektové dokumentace.

Vytápění

Stávající prostory nejsou vytápěny. Vytápění a větrání s rekuperací je řešeno ve vytápěné části haly - obestavěný prostor kolem třídící linky, kde budou pracovní místa pracovníků třídících odpad (plasty). Systém větrání je řešen samostatnou částí projektové dokumentace.

Osvětlení

Stávající prostory jsou osvětleny kombinací přirozeného a umělého osvětlení. Přirozené osvětlení je zde řešeno prosvětlujícími otvory ve stěnách s makralonovou výplní a střešními světlíky. Umělé osvětlení zastupují stávající zářivková svítidla zavěšená pod střešním pláštěm hal. Umělé osvětlení bude doplněno svítidly tak, aby byly splněny požadavky osvětlenosti jednotlivých prostor. Systém osvětlení je řešen samostatnou částí projektové dokumentace.

Elektro

Stávající rozvody elektrické energie budou doplněny vývody pro napojení nově instalované technologie pro třídění a lisování odpadů- plastů.

Zásobování vodou, řešení odpadů

Řešená část objektu není zásobena vodou. Dešťové vody jsou odvedeny stávajícím způsobem, není předmětem stavebních úprav.

Stavba nebude negativně ovlivňovat své okolí vibracemi, hlukem, prašností apod.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Ochrana stavby je řešena stávajícím způsobem. Není předmětem stavebních úprav.

b) ochrana před bludnými proudy,

Stavba nebude vystavena účinkům bludných proudů.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Stavba nebude vystavena účinkům technické seizmicity.

d) ochrana před hlukem,

V bezprostřední blízkosti se nenachází žádný zdroj nadměrného hluku a vibrací. Objekt sám nebude zdrojem nadměrného hluku a vibrací.

e) protipovodňová opatření.

Pozemek a stavba leží mimo záplavové území.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Objekt je napojen na stávající elektrické vedení. Veškeré zásahy do rozvodů budou prováděny za fakturačním elektroměrem.

Dešťové vody ze střechy jsou likvidovány stávajícím způsobem.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Objekt je napojen na stávající elektrické vedení, které je kapacitně vyhovující. Nebude navyšován odběr elektrické energie.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení,

Vstup do objektu bude stávajícími přístupovými cestami.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,
Stavba je připojena na místní komunikaci a zpevněné plochy.

c) doprava v klidu,
Stávající. Neřeší se.

d) pěší a cyklistické stezky.
Neřeší se.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,
Neřeší se.

b) použité vegetační prvky,
Neřeší se.

c) biotechnická opatření.
V rámci stavby nebudou provedena biotechnická opatření.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,
Stavební činnost bude probíhat v pracovních dnech od 7-19 hod. Stavební práce budou probíhat tak, aby nedocházelo k nadměrnému obtěžování okolí hlukem a prachem. Odpady vzniklé při stavebních pracích musí být likvidovány dle platných legislativních předpisů, tj. dle Zákona o odpadech č.185/2001 Sb., Vyhlášky č. 381/2001 Sb. a č. 383/2001 Sb., také dle Zákona o obalech č. 477/2001 Sb. Nebezpečné odpady budou odvezeny na k tomu určené skládky. Dodavatel stavby zajistí likvidaci nebezpečných odpadů, které při stavbě vzniknou zneškodněním oprávněnou firmou. Ostatní materiály budou v maximální možné míře recyklovány a použity zpětně na stavbě. Za likvidaci odpadů vzniklých při stavbě je zodpovědný dodavatel stavby. Při uvedení stavby do provozu budou předloženy doklady o využití, případně zneškodnění odpadů vzniklých při stavbě. Tyto doklady budou potvrzeny oprávněným příjemcem odpadů. Dokončená stavba nebude negativně ovlivňovat okolní prostředí.

b) vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,
Stavbou nebudou dotčeny žádné dřeviny, chráněné památné stromy ani jiné rostliny a živočichové. Nebudou narušeny ekologické funkce a vazby v krajině.

c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000,
Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA,
Stavba nepodléhala zjišťovacímu řízení ani řízení EIA.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Stavba nevyžaduje zřízení nových ochranných a bezpečnostních pásem.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Stavba není určena k ochraně obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Objekt je napojen na stávající elektrické vedení, které je kapacitně vyhovující. Nebude navyšován odběr elektrické energie.

b) odvodnění staveniště,

Neřeší se.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Staveniště je připojeno na místní komunikaci a zpevněné plochy stávajícími přístupovými cestami.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Stavební činnost bude probíhat v pracovních dnech od 7-19 hod. Stavební práce budou probíhat tak, aby nedocházelo k nadměrnému obtěžování okolí hlukem a prachem. Odpady vzniklé při stavebních pracích musí být likvidovány dle platných legislativních předpisů, tj. dle Zákona o odpadech č.185/2001 Sb., Vyhlášky č. 381/2001 Sb. a č. 383/2001 Sb., také dle Zákona o obalech č. 477/2001 Sb. Nebezpečné odpady budou odvezeny na k tomu určené skládky. Dodavatel stavby zajistí likvidaci nebezpečných odpadů, které při stavbě vzniknou zneškodněním oprávněnou firmou. Ostatní materiály budou v maximální možné míře recyklovány a použity zpětně na stavbě. Za likvidaci odpadů vzniklých při stavbě je zodpovědný dodavatel stavby. Při uvedení stavby do provozu budou předloženy doklady o využití, případně zneškodnění odpadů vzniklých při stavbě. Tyto doklady budou potvrzeny oprávněným příjemcem odpadů. Dokončená stavba nebude negativně ovlivňovat okolní prostředí.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Řešenou stavbou a zpevněnými plochami nevznikají požadavky na asanace, demolice ani kácení dřevin.

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé),

Zábory pro krátkodobé skládky materiálů budou na pozemku stavebníka.

g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Odpady vzniklé při stavebních pracích musí být likvidovány dle platných legislativních předpisů, tj. dle Zákona o odpadech č.185/2001 Sb., Vyhlášky č. 381/2001 Sb. a č. 383/2001 Sb., také dle Zákona o obalech č. 477/2001 Sb. Nebezpečné odpady budou odvezeny na k tomu určené skládky. Dodavatel stavby zajistí likvidaci nebezpečných odpadů, které při stavbě vzniknou zneškodněním oprávněnou firmou.

Ostatní materiály budou v maximální možné míře recyklovány a použity zpětně na stavbě. Za likvidaci odpadů vzniklých při stavbě je zodpovědný dodavatel stavby. Při uvedení stavby do provozu budou předloženy doklady o využití, případně zneškodnění odpadů. Tyto doklady budou potvrzeny oprávněným příjemcem odpadů.

Dle vyhlášky č. 381/2001 Sb se jedná zejména o tyto odpady:

15 01 Obaly (včetně odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu)

15 01 01 Papírové a lepenkové obaly

15 01 02 Plastové obaly

15 01 03 Dřevěné obaly

17 01 Beton, cihly, tašky a keramika

17 01 01 Beton

17 01 02 Cihly

17 01 03 Tašky a keramické výrobky

17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06

17 02 Dřevo, sklo a plasty

17 02 01 Dřevo

17 02 02 Sklo

17 02 03 Plasty

17 03 Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu

17 03 01* Asfaltové směsi obsahující dehet

17 04 Kovy (včetně jejich slitin)

17 04 01 Měď, bronz, mosaz

17 04 05 Železo a ocel

17 04 11 Kabele neuvedené pod 17 04 10

17 05 Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

17 06 Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu

17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03

17 08 Stavební materiál na bázi sádry

17 08 02 Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01

17 09 Jiné stavební a demoliční odpady

17 09 02* Stavební a demoliční odpady obsahující PCB (např. těsnící materiály obsahující PCB, podlahoviny na bázi pryskyřic obsahující PCB, utěsněné zasklené dílce obsahující PCB, kondenzátory obsahující PCB)

17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Stavba bude realizována s přebytkem zemin, souvisejících s těžením zeminy pro výstavbu stavebních jámek. Přebytečná zemina bude odvážena na sládku.

i) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Stavební činnost bude probíhat v pracovních dnech od 7-19 hod. Stavební práce budou probíhat tak, aby nedocházelo k nadměrnému obtěžování okolí hlukem a prachem. Odpady vzniklé při stavebních pracích musí být likvidovány dle platných legislativních předpisů, tj. dle Zákona o odpadech č.185/2001 Sb., Vyhlášky č. 381/2001 Sb. a č. 383/2001 Sb., také dle Zákona o obalech č. 477/2001 Sb. Nebezpečné odpady budou odvezeny na k tomu určené skládky. Dodavatel stavby zajistí likvidaci nebezpečných odpadů, které při stavbě vzniknou zneškodněním oprávněnou firmou.

Ostatní materiály budou v maximální možné míře recyklovány a použity zpětně na stavbě. Za likvidaci odpadů vzniklých při stavbě je zodpovědný dodavatel stavby. Při uvedení stavby do provozu budou předloženy doklady o využití, případně zneškodnění odpadů vzniklých při stavbě. Tyto doklady budou potvrzeny oprávněným příjemcem odpadů.

j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů5),

Veškeré stavební činnosti budou probíhat dle platných předpisů bezpečnosti práce a souvisejících předpisů. Před započatím stavebních prací zajistí prováděcí firma proškolení svých pracovníků z bezpečnosti práce a dodržování souvisejících předpisů a ČSN. O proškolení pořídí zápis. Při provádění stavebních a montážních prací je třeba dodržovat platné montážní a bezpečnostní předpisy, ČSN a zákony a řídit se pokyny odborného dozoru. Všechny práce musí probíhat dle technologických postupů a bezpečnostních opatření daných příslušnými předpisy o ochraně zdraví. Pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jednotlivých pracovníků používat ochranných rukavic a přileb, případně dalších ochranných prostředků a zařízení dle vybavení organizací, provádějících montáž technologického vybavení. Montáž a zkoušky budou provedeny dle platných ČSN.

Při provádění stavby je nutno dbát na bezpečnost v okolí stavby. Celé staveniště bude řádně oploceno a uzavíráno.

Po skončení prací provede dodavatel úklid přilehlých komunikací, v případě nutnosti ihned po případném znečištění.

k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Jedná se o technickou stavbu pro lehký průmysl, kde povaha vykonávaných prací a výrobních procesů neumožňuje plně respektovat vyhlášku č. 398/2009 Sb.

l) zásady pro dopravně inženýrské opatření,

V rámci stavby nebudou prováděna dopravní inženýrská opatření.

m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.),

Vzhledem k jednoduchosti stavby nebude potřeba provádět žádné speciální opatření.

n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Veškeré lhůty a termíny budou dohodnuty s dodavatelem stavby po výběrovém řízení.

Předpokládaná lhůta stavebních prací je 6 měsíců. Počátek prací se uvažuje na léto 2015.

Postup výstavby bude následující: příprava zařízení staveniště, hrubá stavební výroba, přidružená stavební výroba, kompletace.

vypracoval dne 16. 3. 2015 v Chlumci nad Cidlinou

Ing. Pavel Kubík